

# 2015年頭の3輪イベント“よさこい”開催される

画像提供：京都 KVC in BMW、新見ライダーズクラブ



毎年、新年会を兼ねたサイドカーマニアのイベントとして知られるのが「よさこいミーティング」。高知サイドカークラブの主催で毎年1月に開催、雪が降る季節ゆえに6月に替えようとしたが、参加者達が「新年はよさこいで!」と、ずっと1月

開催の行事になった。

2015年度は1月17～18日にかけて、高知県室戸市のニューサンパレスで開催。北は神奈川、愛知、京都、大阪、兵庫、岡山、島根をはじめ南は熊本からサイドカーで参加する人や、現地以外は積雪が多いゆえにクルマの

場合も少なくなかった。高知という場所柄、名物で美味の大皿さわち料理が用意され、サイドカー談義は深夜に及ぶ6時間があてられた。帰路についた人達の感想では、瀬戸内海を北上した本州では吹雪にあって、高知の暖かさを実感したそうだ。



冬でも高知は暖かい、ゆえに主催者の高知サイドカークラブの会員は自慢のサイドカーで参集したが、遠距離では神奈川から自走した人も



地元、高知から参加した乗り物マニア氏はオールドタイマー誌がやってきたことも。ガレージにはサイドカーや旧車があふれているとのことだ



四国でのハーレーサイドカーはけっこうめずらしい存在である。左カーということは純正でなく、後付けのカーということになる



熊本から参加のサイドカーマニアくまもん氏。自宅には数多くのサイドカーやバイクがショールーム風のガレージに収まり、皆を驚かしていた



吉永会長が歓迎の乾杯!、何から何まで、よさこいのために、してくれています。全国の皆さん、ぜひ参加ください



宴会場は知った顔、初めての顔が、みんなでサイドカーのことを語ってくれています



左上：豪華景品です。右は畑山事務局長。よさこいでは第一回から受付などを担当しています  
右上：景品にはこんなトランクも、思わず当たって大喜び、の光景、みなさんフトコロが大きいです  
左：これはスポンサーでしょうか?



大皿の皿鉢(さわち)料理、これが高知のおもてなし、お酒も、食事もすべてが満足できます



1月の高知は暖かい、なんと神奈川から自走してきた「海好EML」さん、いつも驚かされます

## jsc.org BBS

<http://www.jsc.org>

### ●2015よさこいin室戸/NRC事務局

2015年1月18日(日) 18時58分21秒

今年最初のミーティングです。1/17日(土)よさこいミーティングin室戸、今年も四輪ですが参加させて頂きました。毎年うらやましく思っています、なぜ高知はこんなに暖かいのでしょうか。お屋敷に自宅へTELすると、「猛吹雪!」積りはしませんでした。室戸近くでもソロのツ

ーリンググループを見ました。うらやましい限りです。よさこいが終わると、春がそこまで来ています!高知SCの皆様、お疲れ様でした。ありがとうございました。

### ●よさこい 無事終わりました

2015年1月18日(日) 22時28分7秒  
参加者の皆様 無事帰宅した事と思います。自宅付近は 雪と思われる方も居ましたので心配しておりました。今回も予算が赤字ギリギリでしたが皆様のご支援で 何とかセーフと成りました。

### ●よさこいミーティング/くまもんT

2015年1月19日(月) 09時15分23秒

よさこいミーティングを開催されました高知サイドカークラブ 会長はじめ会員の皆様 大変お世話になりました。おかげさまで楽しいひとときを過ごすことができました。私達は早朝に出発しましたので 挨拶もせず失礼を致しました。午後7時無事に自宅へ帰り着きました、途中阿蘇山の噴火で灰をかぶりました。今から、洗車します。高知サイドカーラブの皆様大変お疲れ様でした。



# 厳冬(魚々)ツーリング事始め

(レポート&画像:  
埼玉東サイドカークラブ)



## 2月21日 晴れ

今日は魚魚ツーリングだ。  
お空も晴れて、気持ちがいい。早速、本日のお供にと、ゼウスとGT2MODOKIをガレージ前に並べる。心なしか、すこぶる元気がいいぞ。羽生PAに11:30から12:30までの集合だ。てんで支度ができてから、皆で出発だ。わし等の爺婆と、エスシスターズの大姉、並びに小姉と孫たち大人5人と小人が3人、総勢8名とSC2台+車が2台結構な世帯

の大移動だ。アクセルワークも軽やかに、いざ行くぞ。  
魚魚ツーリングの言い出しっぺは、遅れちゃなんねーと10:30頃パーキングエリアに着くと、早出出勤の方が2名ほど。おはよう、本日は早いねー。「時間読み違えて9:00出勤だったよ」あいやー、それじゃーわちきと同じやんけ。あれこれ話していると、皆様続々と到着です。  
先々週、プラグの溶けたお兄さんが、ピストンを見せていただきこれ

もまた溶けておまして、いよいよ大変だったない。皆さんの、銘銘の愛車の面倒みを逐一お聞かせいただきまして小生嬉しかったない。  
いやー お久しぶりだない、キルノスの旦那が登場でい。思わずハグしちゃたぜい。元気な様で有り難いやい。ご存知アマゾネスの登場ですが。ドスドスと音の鼓動がすんばらしいやい。それほど広くもないPAに、サイドカーが10数台も集まれば結構皆様の目の肥やしか。



そろそろ時間だで、みなで出発だ。早い人は笠間PAでお待ちくださいと説明の後、小生を先頭にズロズロと漕ぎ出すのでした。

道中は、生憎のお天気なれど曇り時々晴れ。ゆっくりと走るは北関東道路、寒さしのぎの90km/h程の速度で流しました。どなたも異常なく無事笠間PAに到着。ガソリンの不自由な方はここで給油だし、食事休憩だ。

まったりと過ごす土曜の午後、大好きなサイドカーすぐ側に。本日の「サイドカー三昧」は誠に結構です。

14:30分ごろ、いよいよ旅籠に向けて出発だ。海浜公園ICで出ると、エスシスターズの大姉が待っており、ほとんどの者がこれで集合し、無事旅籠の駐車場で合流です。程なくして、新潟組、掛川からあるいは松戸からの参加者も到着でした。

いよいよ旅籠の一部屋での受け付けやら、取敢えず一献やらもう食膳の宴会のスタートです。恒例の風呂に行くものなど、三々五々に経過しております。

頃も程なくして、恒例の宴会の始

まりです。魚魚ツーリングの発案者のご挨拶の後、皆さんで乾杯！初めての方も多いため、自己紹介などを伺いながらの宴はまた、一味違う趣向で結構でした。アマゾネスのオーナーが本日誕生日とのことで、皆で「ハッピーバースデーユー、ハッピーバースデーアジン、ハッピーバースデーユー」と全員で合唱。こよなく愛しい午餐となりました。膳のアンコウ鍋も、いよいよ美味しくいただけます。

そうして、今宵も更けて行くのでした。



## 2月22日 曇り時々雨?

朝だ。お天気は?。曇天だ。雨はまだです。昨夜の酔いが、まだ覚めやらぬわちきは、駐車場まで行ったり来たり。落ち着かない小生に、そろそろ朝ご飯の時間です。

旅籠の女将に促され食事となる。食事を済ませて、皆で記念写真がこれだ。それからは、皆でさかな市場へミニミニツーリング。

太平洋の荒波が渦巻く様を、見やりながらこりゃ今日もサブイゾー。程なくして、市場の公営駐車場だ。

ここで皆に本日の終了を報告し。帰路の交通安全を願いながらお別れとしました。事故もなく、無事な運営が出来たことは皆様のご協力のおかげです。ありがとやんした。

宿屋へとって返して、エスシスターズの皆様も帰り支度です。旅

籠の皆さんにご挨拶し、帰路に着く。

今日は、昨日と違いこりゃ寒いワイ。海浜公園ICから、笠間PAへと短い区間だが後ろへ続くGT2MODOKIは、縛れる陽気にまいったよー。給油休憩で一服だ。

ありーい。我が女房殿も調子が悪いと報告があり大姉が曰く。「お父ちゃん、私ら車は急いで行くわ」「ゆっくり帰っておいで」それからは、置いてけぼりのサイドカーが2台。壬生PA、羽生PAと暖をとりながらのマイペースなツーリング。

やっときさ着いた、マイガレージ。無事の到着。皆さんお疲れさんでした。「只今と 声を掛けるも 駈の返事 白川夜船の 女房殿」お騒がせいたしました。





# 初春 - 桜祭りだって 曇天だあ

(レポート&画像: 埼玉東サイドカークラブ)



場所を展示場へ移し、いよいよ展示会の開催だ。サイドカーも色々集まって、賑やかだなー。場内の桜も、花散る風情がたまらんやい。おおよ。なぜか千姫がお出でだ。そこでパチリ。皆で集まってパチリ。皆さん、ことのほか爽やかな顔が素晴らしい。

今年は曇天で、いまいち集まりが少なかったが、そこはそれ。銘銘の愛車をきずかい、身ひとつでの参加に有り難かったない。東京支部長の差し入れのパンも、美味しくいただきました。

頃は2:00に至り、展示会の予定も終了となり茨城支部長の挨拶もいただき、散会となりました。いやー結構でした。皆さん有難うのご挨拶を申し上げ帰宅の途に着きました。道中も無事に帰るも、花散る思いに引かれながら…。

でも心穏やかで、良かったんじゃん。

マイガレージに15:30到着。何時もの帰宅時作業を施し、爺は本日も就寝。

## 4月5日 曇りときどき雨

朝起きて、窓を開ければ、雨…雨。止む無く合羽を着て、本日のお供R100CS+MODOKIを用意する。ころは午前7:00頃になろうか、いあ出発だ。道中は可も不可もなくツーリングや。幸手市も、恒例の桜祭りで本日のメインのマラソンコースを下走り。土手を超えてはまもなく坂東市の桜祭り。いやはやあちこちで祭りがかまびすしい。

7:45ごろか、オイラもあすなる

の里に到着でい。恒例の展示場(駐車場)に停車しまず一服でい。それから、皆の居るコテージまで散歩しながら訪問だ。居りました。サイドカーが4台、朝露に濡れながらそっとたたずんでいます。おはよう。声掛けてご挨拶。元気な返事が返ってきます。それからは、早速始まるサイドカー談義、朝餉もいただき結構満足です。

8:30分頃か、展示の用意やらブースの設営などあるということで



(レポート&画像: 埼玉東サイドカークラブ)

# 初春 - 袋田温泉だって こりゃ行かなきゃー でもさむいぞー

## 2月7日 晴れ

本日は集合12:30谷田部東PAだあって、てんでほぼ10:00頃、自宅ガレージを出る。日頃の整備を信用し、気分良く出発だ。

自宅前からは、田舎道をのんびり通過し16号線に出で暫く走る。久方ぶりに柏ICから入線し、いざ谷田部へ。PA後方に位置し辺りを見回すと。主催者のビンガムやら、トラボネなど銘銘が、あちこちに鎮座してますねん。

私も、厚着の体を揺らしながら、よっこいしょ！挨拶の後、みんなと同じく、昼飯もどきのコーヒーをうぶらと呑む。あったけーや。ひと心地の気分です。

次の最寄り、田野PAだあって。道中はわしらトコトコツーリング道中でして、みんなが追い越して行くぜ。トラボネは、先を急いで御先に！まあこちらは、マイペースでちくちくと行くさ。田野PAで暫くの休憩の後、後発のヤマハがエンジンの一発が絶不調の報が一発のエンジンで、70km/hほどは確保出るとのこと。てんで田野PAで暫く待つことにした。

しばらく時間調整の際、ヤマハが到着。みんなが一斉に本車の周りをかこむ。プラグ外して望むと綺麗にとけてらー。ピストンは大丈夫だあ。てんでビンガム氏のストックから徐にプラグが出てきてそれに交換

だ。火入れしてみると一応これこそ「大丈夫だあ！」やったぜ。これからは、出先での安全のために最小のパーツは携行を心掛けるそうで、これも、めでたしめでたし。それから、道中のパーツ屋さんを探しながらの118号線を袋田めがけて。皆でちくちくと走るのであった。

袋田では、寒い中。皆で望むは「滝だ、滝だあ」いいんでないかい。てんで集合写真を撮る。後で見ると、一人移ってない。だれだー 桜井さんか。てんで滝つぼを見やり、トンネルを出で。奥久慈の宿へ行く。後は、皆で疲れを癒し、宴を皆で楽しむこととなりました。

## 2月8日 雨

朝だあ。てんで、空をみあげりゃ、あめ模様。しばれるなー、しょうがないな。一人眩き。朝餉の膳に向かう。ここで。発案者のビンガム氏から、急遽連絡があり、朝食後、解散の報あり、雨だで、行き先の変更も加味し決定したとのこと。

雨支度を整え、いざワシらは出発だ。道中は、なんら支障も無く那珂ICへ着き常磐道へ入る。途中から雨足が強くなり、往生する。それでも、何とか阿字ヶ浦の出口へたどり着く。ここで急に尿意を模様し車を止め路側へと急ぐも、雨支度と寒さ対策のための厚着が、邪魔をしいかんせん、息子が顔を出さないときた。何とか引っ張り出し、用をさせる。素直になれと、人指し指でピンと弾くも「イテー」。なんという「サイドカー三昧」だ。雨で濡れたか、祖もじの露か。濡れた私の、心知る、てかー。暫くして、たからや駐車場に着く。一服して、ご挨拶と人数の確認、前後のあれこれなど指導を戴く。当日の雨天だけはと、祈りつ、旅籠に別れを告げ後にする。

雨脚もどんと強くなり笠間PAに

